

## Perfekts risinājums – multisistēma

apkopes un servisa izmaksas vienai automašīnai;  
racionāla izmantošana automašīnai;  
viena darba alga vadītājam;  
viena apdrošināšana;  
viens ceļa nodoklis.



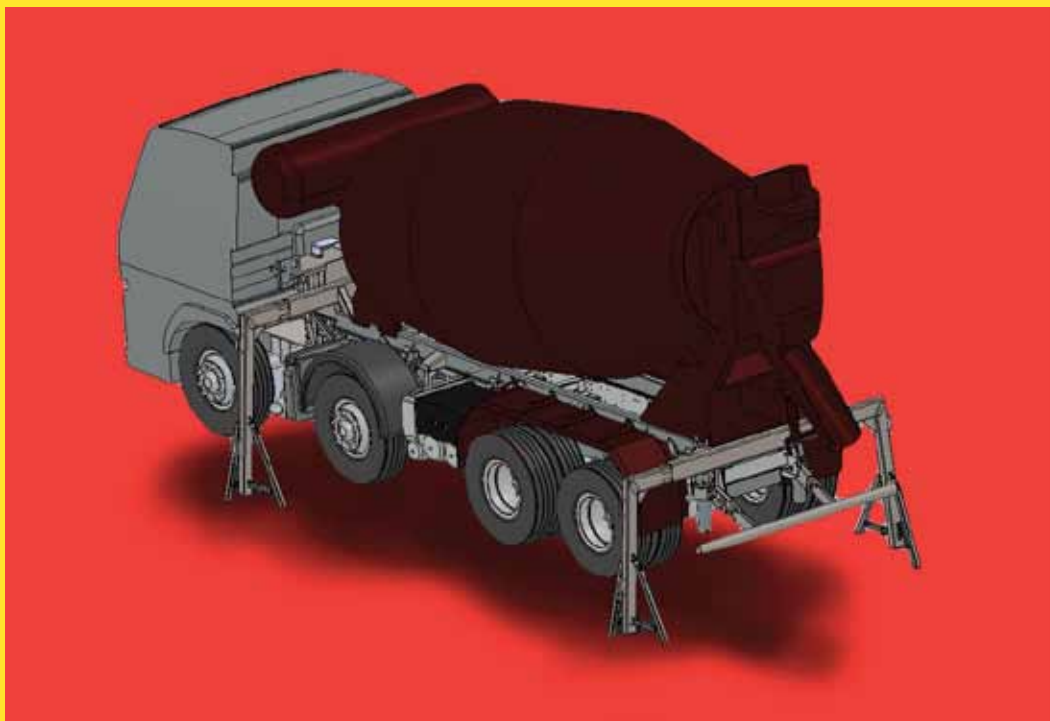
# Viena šasija – vairāki pielietojumi



Maināma sistēma ļauj vienai automašīnai uzstādīt vairākas dažādas iekārtas, piemēram, betona vedamo iekārtu, pašizgāzēju, dažādas cisternas, platformu ar hidromanipulatoru un citu aprīkojumu. Šādi aprīkotai mašīnai ir daudz plašāks pielietojums, kas ļauj samazināt dīkstāves un panākt maksimālu automašīnas noslogojumu. Dīkstāves autotransportā nes zaudējumus, bet noslogota automašīna atpelna sevi un nes peļņu uzņēmumam.



# 9m<sup>3</sup> betona vedamā iekārta



Ar multisistēmu iespējams viegli un ātri uz šasijas uzstādīt sarežģītas iekārtas, piemēram, 9m<sup>3</sup> betona vedamo iekārtu. Multisistēmu veido hidrauliskā sistēma, kas nodrošina iekārtas uzlikšanu/noņemšanu un ar speciālu stiprinājumu palīdzību nofiksē iekārtas pusrāmi pie automašīnas rāmija. Noņemta iekārta tiek novietota uz četrām atbalsta kājām. Sistēmas kopējais svars ir neliels un būtiski neietekmē automašīnas celjspēju. Multisistēma aizņem maz vietas, tāpēc iespējams pilnībā izmantot šasijas garumu un izveidot maksimāli lielu kravas telpu.

# 18m<sup>3</sup> pašizgāzējs



*J&r grupas* un *Larus* izstrādātais uz aizmuguri gāzamais pašizgāzējs ir paredzēts 35 tonnu smagu kravu pārvadāšanai. Tas ir aprīkots ar modernāko *Larus Hydraulic* hidrosistēmu un modernāko daudzpakāpju hidrocilindru. Kravas kaste ir izveidota pusapaļa, kas nodrošina slikti birstošu kravu vieglāku izgāšanu, un ir aprīkota ar automātiskajām aizmugurējā borta atslēgām, kas būtiski atvieglo vadītāja darbu un paaugstina darba ražīgumu. Kravas kaste ir pilnībā izgatavota no augstvērtīgā *raex 450* jeb *hardox 400* tērauda. Kravas kaste ir apstrādāta ar skrošu strūklu, gruntēta un krāsota ar divkomponentu alkīda krāsu, kas nodrošina ilglaicīgu izmantošanu jebkuros ekspluatācijas apstākļos.